

Entstehung Mobilitätskonzept für die Mierendorff-INSEL **Ein partizipativer Prozess!**

Das Einwohner:innengremium INSEL-Rat thematisierte mögliche Maßnahmen zur Verringerung des Durchgangsverkehrs und zur Steigerung der Lebensqualität auf der Mierendorff-INSEL. In einem mehrstufigen Beteiligungsprozess wurde über zwei Jahre hinweg gemeinsam ein Mobilitätskonzept durch das Planungsbüro Hoffmann-Leichter, dem per Los ausgewählten INSEL-Rat, der bezirklichen Fachverwaltung und dem Raum für Beteiligung erarbeitet.

1

Auslosung INSEL-Rat und öffentliche INSEL-Konferenz

- 700 Bewohner:innen wurden im Auftrag des Bezirks (durch das Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten) entsprechend der Kriterien Alter, Geschlecht, Nachbarschaft und Migrationshintergrund ausgelost. Diese wurden von Bezirksstadtrat Oliver Schruoffeneger eingeladen, am INSEL-Rat teilzunehmen.
- 35 Personen meldeten ihre Teilnahme am INSEL-Rat zurück
- Öffentliche INSEL-Konferenz am 13.05.23 zum Thema "Mobilität"; Ergebnisse dienten als Grundlage für die Arbeit des INSEL-Rats

2

1. Sitzung INSEL-Rat: 01.07.2023

- Kennenlernen der Beteiligungsstruktur auf der INSEL
- Einblicke in die bezirkliche Mobilitätsplanung durch Fachbereich Tiefbau
- Sammeln der Lokalexpertise der Mitglieder zu Mobilitäts-Problembereichen der INSEL

3

2. Sitzung INSEL-Rat: 14.10.2023

- Kiezspaziergang zu Mobilitätsschwerpunkten aus der ersten Sitzung
- Maßnahmenempfehlungen der Mitglieder aus Perspektive verschiedener Nutzer:innengruppen

4

3. Sitzung INSEL-Rat: 23.03.2024

- Vorstellung erster Konzeptentwurf durch Planungsbüro
- Diskussion der Schwerpunkte:
 - Aufenthaltsqualität und Fußverkehr
 - Verkehrsberuhigte Kieze - Ideen zur Verkehrsführung
 - Verkehrsberuhigte Kieze und Klimaanpassung
 - Parken, Liefern, Laden

5

4. Sitzung INSEL-Rat: 26.10.2024

- Vorstellung Mobilitätskonzeptentwurf mit Lösungswegen zur Verringerung des Durchgangsverkehrs und Erfassung der Gebiete in ihren Schwerpunkten
- Feinjustierung der vorgestellten Maßnahmen durch Mitglieder des INSEL-Rats
- Priorisierung der Orte der Umsetzung

6

Abstimmungstreffen: 17.12.2024

- Vorstellung finaler Entwurf durch Planungsbüro
- positive Abstimmung: INSEL-Rat nimmt Mobilitätskonzept mehrheitlich an
- Evaluation des Beteiligungsprozesses
- Fertiges Mobilitätskonzept ging als Empfehlung an den Bezirksstadtrat Oliver Schruoffeneger und seine nachgeordneten Fachämter



Bezirksamt
Charlottenburg-Wilmersdorf

BERLIN



RAUM
FÜR
BETEILIGUNG **mitwirken**
in Charlottenburg-
Wilmersdorf