



| 54° 47' 05" N 9° 26' 12" O |

# Herzlich willkommen zum Workshop „Bürgerrat Mobilitätswende“





Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Unser Fahrplan

1. Begrüßung
2. Aufwärmrunde 😊
3. Einstieg ins Thema „Bürgerräte“ im Allgemeinen und in Flensburg
4. Kleine Pause
5. Wir gehen in die Mobilitätsdebatte
6. Pause mit Gallery Walk
7. Zusammenkommen im Plenum
8. Die nächsten Schritte
9. Ausklang ab 13:30 Uhr
10. Ende der Veranstaltung um 14:00 Uhr



## Die Aufwärmrunde

Bitte finden Sie sich in 3er Gruppen zusammen

- 1) Stellen Sie sich kurz vor.
- 2) Wie sind Sie heute hergekommen?
- 3) Welches Hauptanliegen haben Sie beim Thema Mobilität?





Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke

# KLIMATRIFFT KOMMUNE

- EIN MODELLPROJEKT FÜR DIE VERBINDUNG VON BÜRGERRÄTEN  
& DIREKTER DEMOKRATIE



Die Zufriedenheit mit der Demokratie

in Deutschland sinkt



Die Ausgangslage

KLIMATRIFFT KOMMUNE



Der Klimawandel sorgt für Veränderung  
und Unsicherheit



Viele Menschen wollen mehr mitreden,

wenn es um die Gestaltung der Zukunft

geht

Unser Lösungsansatz

KLIMATRIFFT KOMMUNE

Unsere Lösung: Mehr Mitsprache

durch Bügerräte



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke

# KLIMATRIFFT **KOMMUNE**

---

**1. SCHRITT: BÜRGERRAT**



**2. SCHRITT: REFERENDUM**



# Flensburg

Bürgerrat 2026 Thema: Verkehr  
Abstimmung: 2027



# Pinneberg

Bürgerrat 2026  
Abstimmung: 2027



## DIE MODELLKOMMUNEN

---



# Osterburg

Bürgerrat 2025  
Thema: Verkehr  
Abstimmung: 2026

## Projektpartner



## Finanziert durch



## Website

[www.klimatrifftkommune.de](http://www.klimatrifftkommune.de)



## Kontakt

Rabea Koss

Projektleitung

Tel.: 030 92 25 09 19

E-Mail: [koss@buerger-begehren-klimaschutz.de](mailto:koss@buerger-begehren-klimaschutz.de)

---



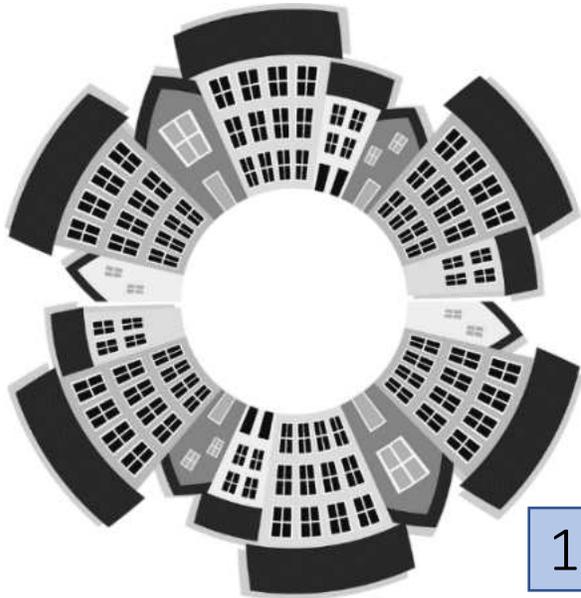
| 54° 47' 05" N 9° 26' 12" O |

# Der Mobilitätsrat in Flensburg

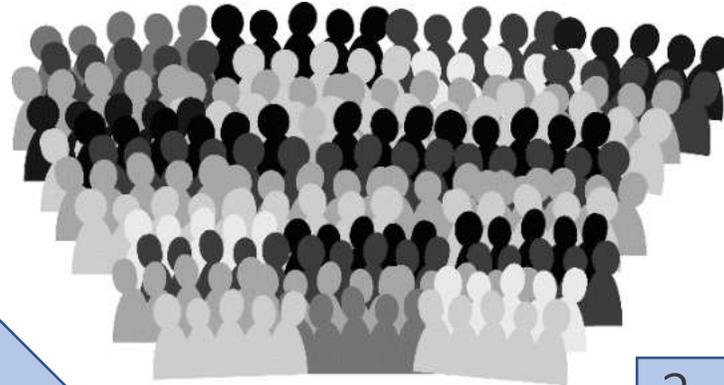




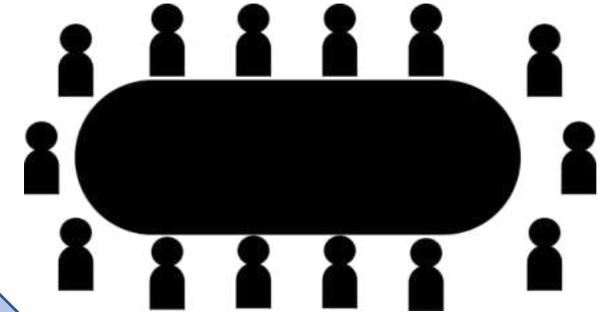
# Wer wird Mitglied des Bürgerrats?



1. Auslosung



2. Auslosung



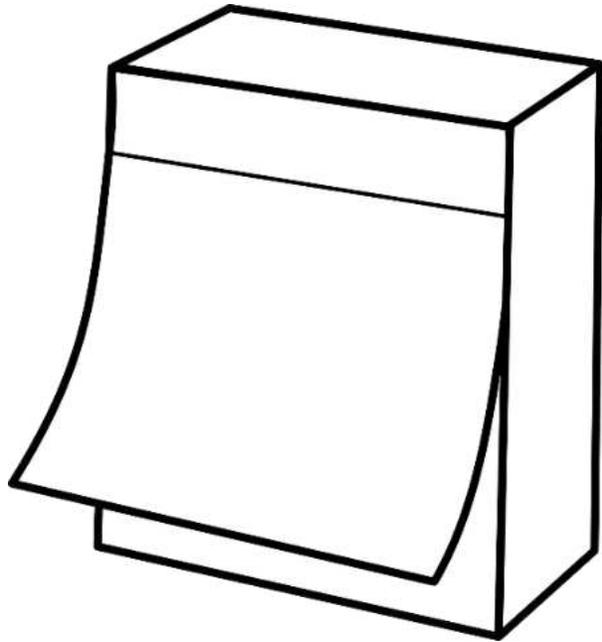
Alle Menschen  
in Flensburg

300 ausgeloste  
Personen

30 Mitglieder im  
Bürgerrat



## Was macht der Bürgerrat?



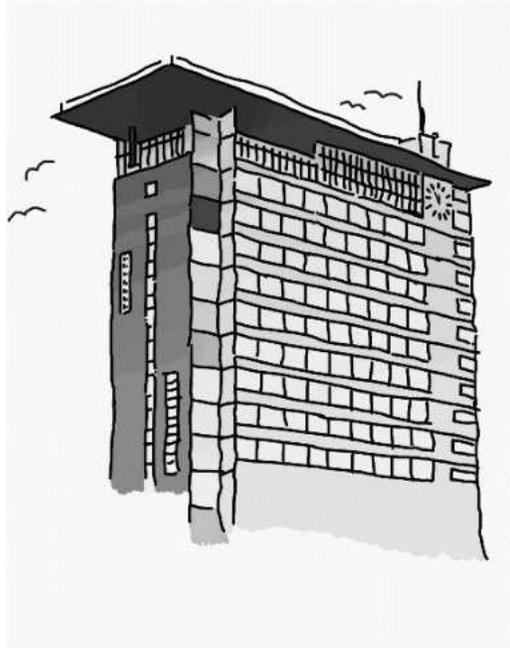
4 Sitzungen in 2026



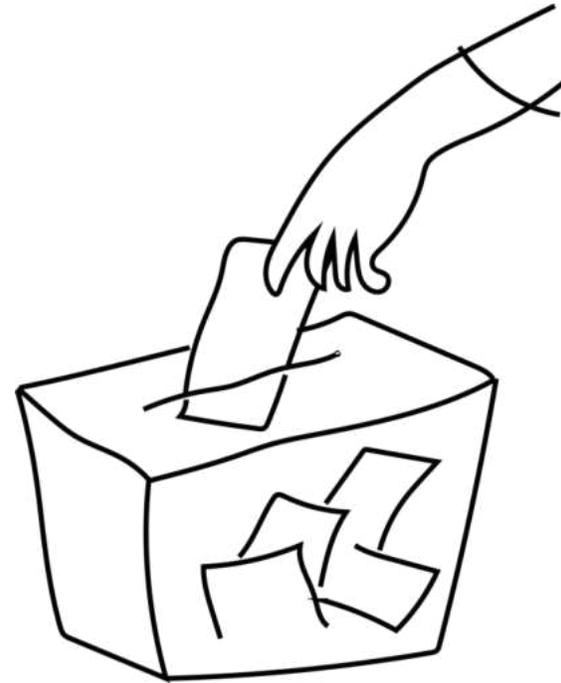
Thema  
Mobilitätswende



## Was passiert mit den Ergebnissen aus dem Bürgerrat?



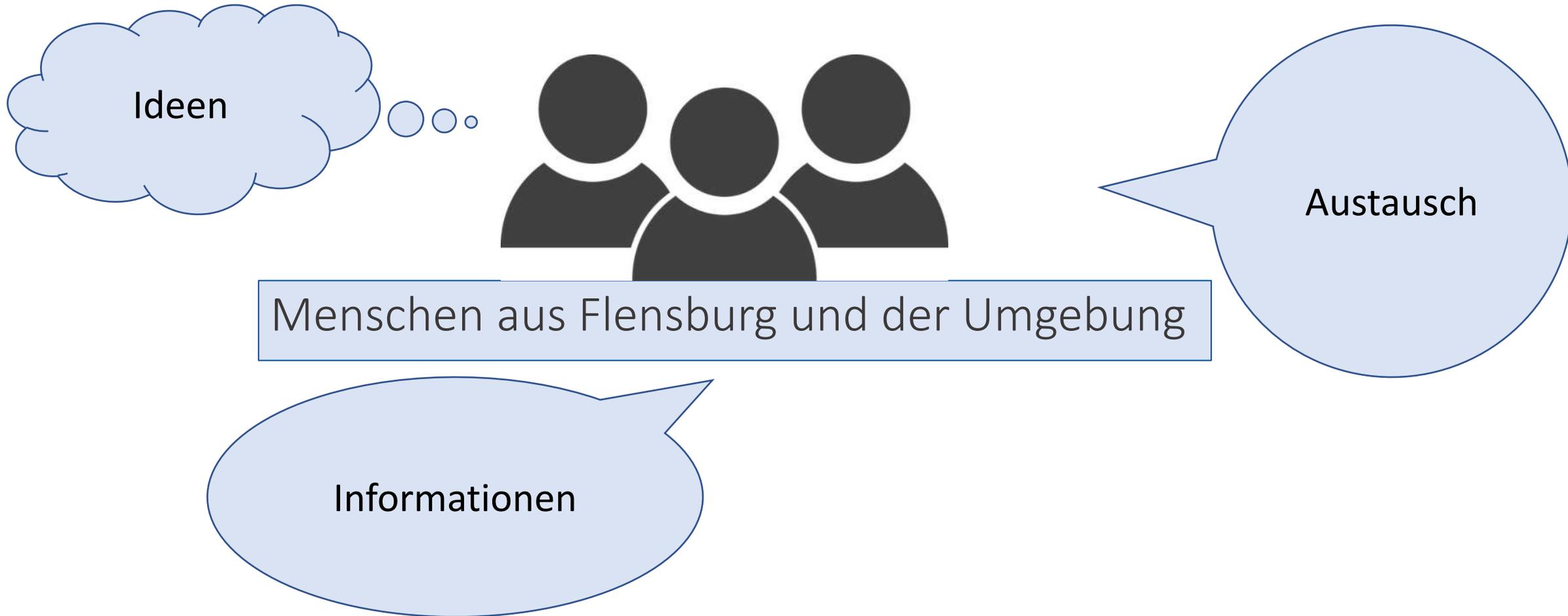
Übergabe an Verwaltung  
und Politik



Abstimmung über die  
Ergebnisse in 2027



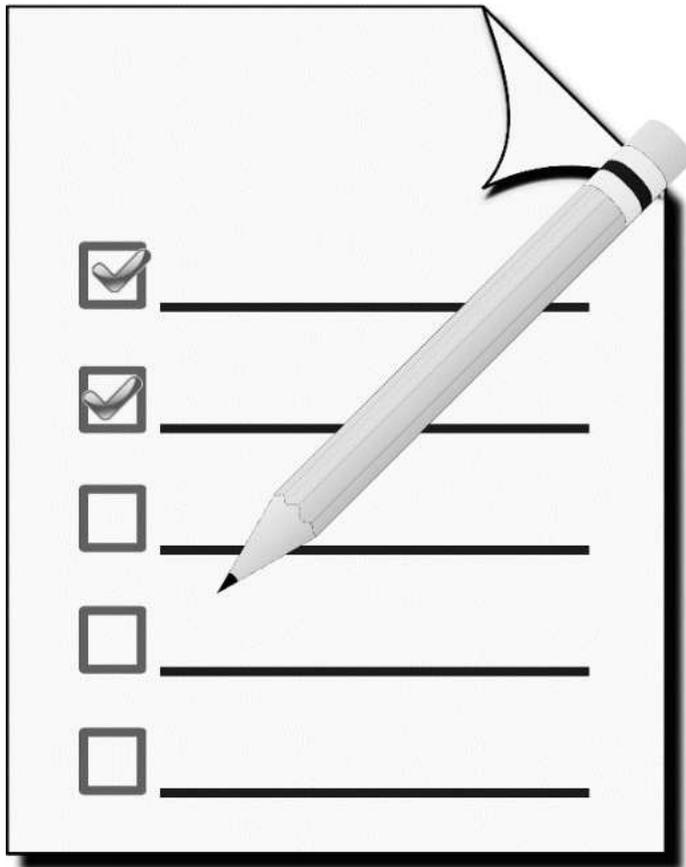
## Warum sind wir heute hier?





## Umfrage

Wie ist Ihre Meinung zu einer zukünftigen Mobilität in Flensburg?



- auf Papier
- Im Internet unter

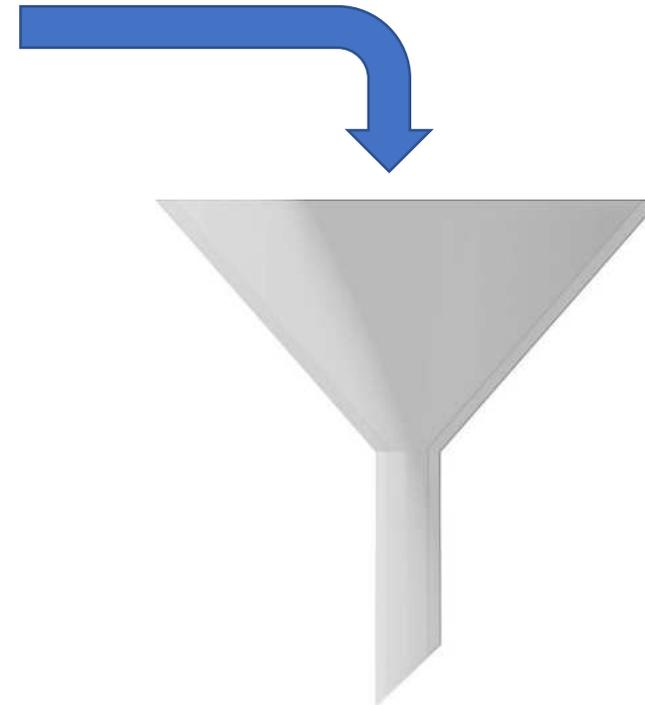
[www.flensburg-mitmachen.de/Mobilitaetsumfrage](http://www.flensburg-mitmachen.de/Mobilitaetsumfrage)



## Was passiert mit den Ergebnissen?

Ideen von

- den Menschen aus Flensburg,
- der Politik in Flensburg,
- der Verwaltung in Flensburg



Themen für den  
Bürgerrat



## Bildquellen

- Stadt: <https://pixabay.com/de/vectors/stadtbild-stadt-stadt-dorf-2747226/>
- Große Gruppe: <https://pixabay.com/de/vectors/abstimmung-menge-konferenz-gruppe-146962/>
- Kleine Gruppe: <https://pixabay.com/vectors/meeting-people-office-business-311861/>
- Kalender: <https://pixabay.com/vectors/calendar-sticky-note-date-note-152884/>
- Fahrrad: <https://pixabay.com/vectors/bike-bicycle-pictogram-symbol-160920/>
- Auto: <https://pixabay.com/vectors/car-vehicle-automobile-auto-2027078/>
- Bus: <https://pixabay.com/vectors/bus-bus-stop-car-transportation-2027077/>
- Mensch: <https://pixabay.com/vectors/stick-man-walking-hiking-sign-297255/>
- Person mit Rollstuhl: <https://pixabay.com/vectors/wheelchair-icon-locomotion-handicap-1819053/>
- Abstimmung: <https://pixabay.com/de/vectors/abstimmung-demokratie-politik-2831241/>
- Trichter: <https://pixabay.com/de/vectors/trichter-blau-kegel-chiffre-309721/>
- Umfrage: <https://pixabay.com/de/vectors/checkliste-pr%C3%BCfen-marketing-projekt-154274/>



| 54° 47' 05" N 9° 26' 12" O |

FLENSBURG  
Zwischen Himmel und Förde  
Mellem himmel og fjord

# Haben Sie Fragen?

Weitere Informationen finden Sie auf  
[www.flensburg.de](http://www.flensburg.de)



## Die Mobilitätsdebatte

Wir haben Fragen für Sie mitgebracht, zu denen Sie sich positionieren können. Hierfür sind Sie herzlich eingeladen, sich im Raum zu bewegen. Je nachdem, welcher Aussage Sie zustimmen gehen Sie nach links oder rechts. Wenn Sie keine Meinung zu einer Frage haben, dann gehen Sie in die Mitte.

**links: Ja**



**rechts: Nein**





Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Die Mobilitätsdebatte

Wer sich nicht so gut im Raum bewegen kann oder möchte, der kann gerne Karten heben:

**grüner Kreis: ja / stimme zu**

**rotes Rechteck: nein / stimme nicht zu**

**einfach die Hand heben: weiß nicht / keine Meinung**

Bitte einmal melden, wer Karten haben möchte.





Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Frage 1

Wie zufrieden sind Sie mit dem  
Verkehr in Flensburg?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Frage 2

Sollte es in Flensburg mehr Platz für Radfahrer:innen geben oder ist der jetzige Platz ausreichend?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Frage 3

Was meinen Sie: Gehört das  
Kopfsteinpflaster zum Flensburger  
Stadtbild oder stört es die  
Barrierefreiheit?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Frage 4

Wie wichtig ist es Ihnen, dass Kinder selbstständig zur Schule kommen können?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Frage 5

Wie fänden Sie es, wenn es weniger Autos in der Flensburger Innenstadt gäbe und dafür mehr Flächen für Fußgänger:innen, Grünflächen, etc. ?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



## Frage 6

Sollen Autos, Fahrräder und Busse  
jeweils eine eigene Spur befahren  
oder sollten alle dieselbe Spur nutzen  
können?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



| 54° 47' 05" N 9° 26' 12" O |

Vielen Dank für Ihre  
Teilnahme an der Mobilitätsdebatte,  
es geht weiter mit dem „Gallery  
Walk“...



## Der Gallery Walk

Wir haben drei Fragen für Sie:

- 1) Was war Ihr größter AHA-Moment heute?
- 2) Wo sehen Sie die größte Herausforderung in Flensburg im Bereich Mobilität?
- 3) Was möchten Sie uns noch zum Thema Bürgerrat mit auf den Weg geben?



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke

Der Gallery Walk und Ihre Eingaben:

**ICH FÜHLE MICH NICHT MEHR GANZ SO ALLEIN**

DIE GROßE OFFENHEIT + EHRlichkeit DER BETEILIGTEN

... dass das alles noch ewig dauern wird |||

Fehlende durchsichtigkeit wo die Verantwortung liegt - bz. Beschlüsse.

dass es schon viele Konzepte + Beschlüsse gibt, die bisher nicht umgesetzt werden... ++

Kein Konzeptmangel, sondern Umsetzungsmangel

Wo ist die Kaufmännische Verantwortung? (scheint das interessiert... Oder arbeitet lieber im Verborgenen?)

Flensburg ist eine von drei Städten, die das Konzept probieren +

Der Beschluß des Bürger rats ist für die Politik verpflichtend !!

die unterschiedlichen Perspektiven auf Verkehr in Flensburg

... dass die Stadt bestehende Beschlüsse & Konzepte nicht umsetzt. + X Vor der Individualität zur Gemeinschaft

Wie wichtig eine gute Veranstaltungsplanung und Moderation ist. Danke! (Damen hoch!)

Was war Ihr größter Aha - Moment heute?

Allen was ein bisschen ins-Begruen werden könnte, wird es schwer haben. X

Die persönliche Beschreibung hat mich beeindruckt und vermittelt ohne Einschränkungen Die Bürgermeinung wird Ermächtigung und Zuversicht erst genommen.

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>Ich fühle mich nicht mehr ganz so allein</p> <p>Die große Offenheit + Ehrlichkeit der Beteiligten</p> <p>--- dass das alles noch ewig dauern wird     </p> <p>+ fehlende Durchsichtigkeit, wo die Verantwortung liegt bzw. Beschlüsse</p> <p>... dass es schon viele Konzepte gibt, die bisher nicht umgesetzt werden</p> <p>++++</p> <p>Kein Konzeptmangel, sondern Umsetzungsmangel</p> <p>WO ist die Kaufmannschaft vertreten?</p> <p>(scheint desinteressiert oder arbeitet lieber im Verborgenen?)</p> <p>Alles, was ein bisschen unbequem werden könnte, wird es schwer haben +</p> <p>Die persönliche Beschreibung hat mich beeindruckt und vermittelt ohne Einschränkungen Ermutigung und Zuversicht</p> | <p>Flensburg ist eine von drei Städten, die das Konzept probieren</p> <p>Der Beschluss des Bügerrats ist für die Politik verpflichtend!!</p> <p>Die unterschiedlichen Perspektiven auf den Verkehr in Flensburg</p> <p>... dass die Stadt bestehende Beschlüsse und Konzepte nicht umsetzt ++</p> <p>Von der Individualität zur Gemeinschaft</p> <p>Wie wichtig eine gute Veranstaltungsplanung und Moderation ist. Danke!</p> <p>Daumen hoch!</p> <p>Die Entwicklung des Bügerrates</p> <p>Die Bürgermeinung wird ernst genommen.</p> |  |
|---|--|--|



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke

**menschen-gerechte Stadt**

**AUTOFREIE INNENSTADT** (///)

**Andres Konzept**  
Sperrung des Durchfahrts-Verkehr für Autos

**Neugestaltung Schiffbrücke**  
ohne individuellen Autoverkehr  
Angebote zu schaffen, die Autos bzw. MIV unnötig machen

**Platzprobleme (Straßenbreite)**  
fehlender Mut zur Fahrradstadt

**Ost-West-Kreuzung**  
der Stadt mit verschiedenen Verkehrsmitteln

**Flutlobby einfügen**

**Umbau Flensburgs**  
zur „15-Minuten-Stadt“

**EINGANG MIT DER AUTOLOBBY (AUTOHAUSER FLENSBURGS)**

fehlende Umsetzung bei verbleibender Zeit / Klimakatastrophe

Sehr langzeitige Baustellen / Straßensperrungen und viele zugleich statt Konzentration drauf, wenige Baustellen schneller abzurufen.

Platzsparen Fahrradfahren in beide Richtungen sind sehr gefährlich!  
\* weniger Autos; Günstige Fahrkosten, Fußgänger...

Wenig Bereitschaft/Fähigkeit zu Partnerschaftl. dem Verhalten im Straßenverkehr

**Wo sehen Sie die größten Herausforderungen in Flensburg im Bereich Mobilität?**

Bekämpfung gibt es überdell...

Geschlechterspezifische Bedürfnisse beim ÖPNV miteindenken!

große Teile d. Bevölkerung + die Politik von d. nötigen Veränderungen und CHANCEN überzeugen

Tempo 30 flächendeckend einführen  
Separate Spuren für Auto und Rad XX

Rücksichtnahme unter dem versch. Verkehrsteilnehmern

Fußgängerzone + Hafen miteinander verbinden (für Fußgänger für mehr Außenkultursqualität)

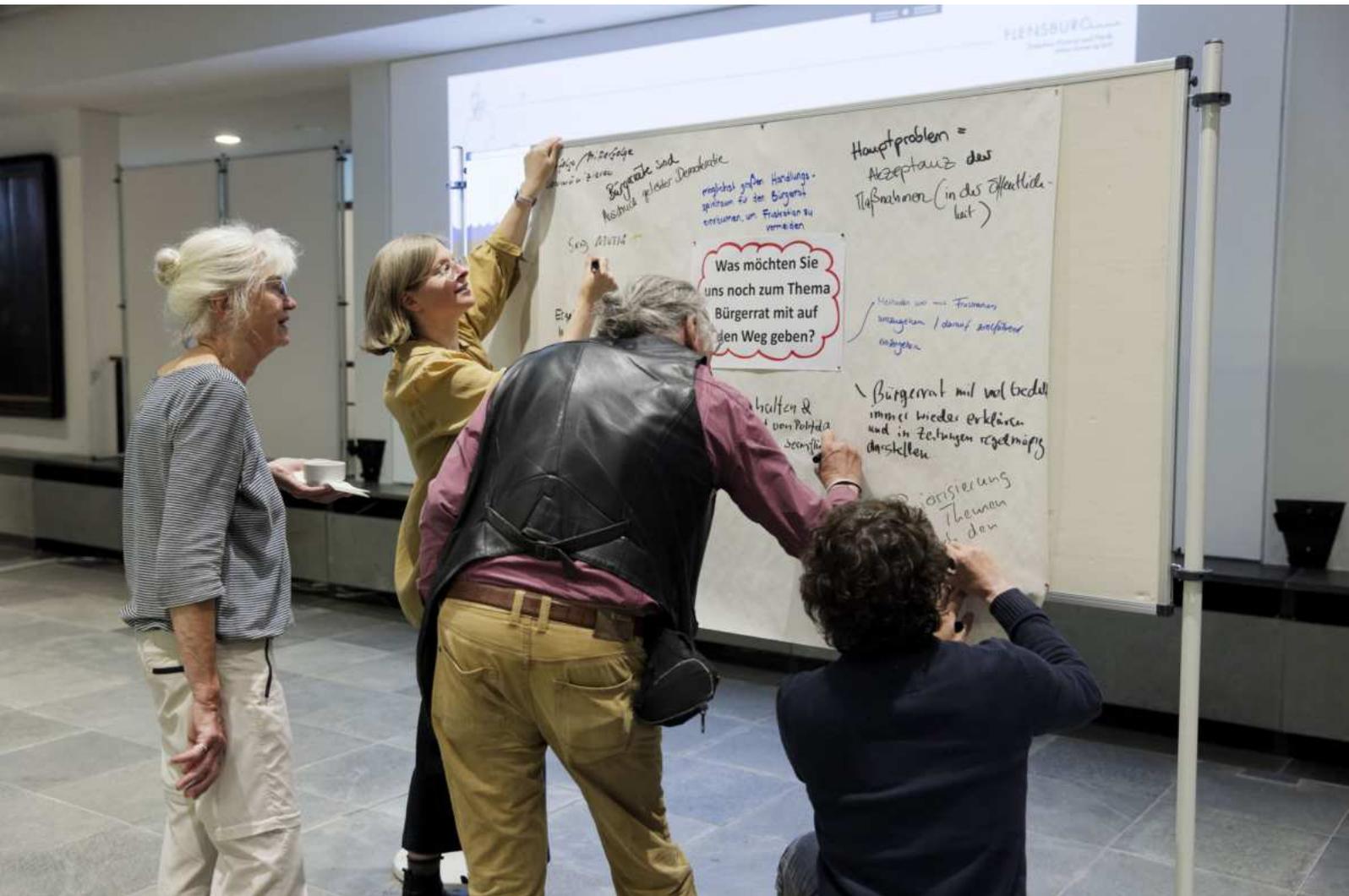
- Sanierungsstau Rad & Fußweg  
- Bäume zur Verschattung notwendig

Rücksichtnahme und alle Interessen bedacht machen

Kann man finanzielle Lage verstehen? Mobilität umzusetzen

Kelorouten durchgehend x ausbauen

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Menschengerechte Stadt</p> <p>Anderes Konzept: Sperrung des Durchfahrtverkehrs für Autos</p> <p>Autofreie Innenstadt</p> <p>Einigung mit der Autolobby (Autohäuser Flensburgs)</p> <p>Fehlende Umsetzung bei verbleibender Zeit (Klimakatastrophe)</p> <p>Sehr langzeitige Baustellen/Straßensperrungen<br/>Und viele zugleich statt Konzentration darauf,<br/>wenige Baustellen schneller abzuarbeiten</p> <p>Platzsparen Fahrradfahren in beide Richtungen<br/>sind sehr gefährlich!</p> <p>Weniger Autos, günstige Fahrkarten</p> <p>Mehr Grün für Fußgänger</p> <p>Tempo 30 / 20 flächendeckend einführen</p> | <p>Separate Spuren für Auto und Rad xx</p> <p>Rücksichtnahme und alle Interessen geltend machen</p> <p>Kommunen finanziell in die Lage versetzen, Maßnahmen umzusetzen</p> <p>Velorouten durchgehend ausbauen x</p> <p>Neugestaltung Schiffbrücke ohne individuellen Autoverkehr</p> <p>Platzprobleme (Straßenbereite)</p> <p>Fehlender Mut zu Fahrradstadt</p> <p>Wenig Bereitschaft / Fähigkeit zu partnerschaftlichem Verhalten im Straßenverkehr</p> <p>Rücksichtnahme unter den verschiedenen Verkehrsteilnehmern</p> <p>Fußgängerzone + Hafen miteinander verbinden (für Fußgänger) für mehr Aufenthaltsqualität</p> <p>Angebot schaffen, die Autos bzw. MIV unnötig machen</p> <p>Betonköpfe gibt es überall</p> | <p>Ost – Wet – Kreuzung der Stadt mit verschiedenen Verkehrsmitteln</p> <p>Autolobby einfangen</p> <p>Umbau Flensburgs zur „15 Minuten Stadt“</p> <p>Geschlechterspezifische Bedürfnisse beim ÖPNV mitdenken</p> <p>Große Teile der Bevölkerung + die Politik von den nötigen Veränderungen und Chancen überzeugen</p> <p>Sanierungsstau Rad und Fußwege</p> <p>Bäume zur Verschattung notwendig</p> |
|--|---|--|



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke

Erfolge / Misserfolge kommunizieren

Bürgerräte sind Ausdruck gelebter Demokratie (anstrengend, aber notwendig)

SEIDEN MUTIG + +

↓

Es geht um mehr als Mobilität. Es geht um unsere Zukunft bzw. die des Planeten.

gute + transparente (mediale) + Begleitung - auch über Umsetzung der Empfehlungen

Die Vorschläge realisieren!

Was möchten Sie uns noch zum Thema Bürgerrat mit auf den Weg geben?

Durchhalten & sich nicht von politischer Verwaltung beeinflussen lassen!

für die Akzeptanz + Selbstwirksamkeit müssen Ergebnisse umgesetzt werden

Mut für "unpopuläre" Entscheidungen - es zählt auf was Bsp. Paris, Erskende, Garmot ...

Hauptproblem = Akzeptanz der Maßnahmen (in der Öffentlichkeit)

Avareichend Geld für ihre Ideen zu umsetzen.

Themenanzahl beschränken

Methoden um mit Frustration umzugehen / darauf zielführend einzugehen

Bürgerrat mit viel bedacht immer wieder erklären und in Zeitungen regelmäßig darstellen.

Priorisierung der Themen durch den Bürgerrat, nicht die Politik!

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Erfolge / Misserfolge kommunizieren</p> <p>Bürgerräte sind Ausdruck gelebter Demokratie (anstrengend, aber notwendig)</p> <p>Seid mutig ++++</p> <p>Es geht um mehr als Mobilität. Es geht um unsere Zukunft bzw. die des Planeten</p> <p>Gute und transparente (mediale) Begleitung – auch über Umsetzung der Empfehlungen</p> <p>Die Vorschläge realisieren!</p> <p>Möglichst großen Handlungsspielraum für den Bügerrat einräumen, um Frustration zu vermeiden</p> <p>Durchhalten und sich nicht von Politik und Verwaltung beeinflussen lassen</p> <p>Für die Akzeptanz + Selbstwirksamkeit müssen Ergebnisse umgesetzt werden</p> | <p>Hauptproblem = Akzeptanz der Maßnahmen (in der Öffentlichkeit)</p> <p>Ausreichend Geld für ihre Ideen zum Umsetzen</p> <p>Themenanzahl beschränken</p> <p>Methoden zum mit Frustration umzugehen / darauf zielführend einzugehen</p> <p>Bürgerrat mit viel Geduld immer wieder erklären und in Zeitungen regelmäßig darstellen</p> <p>Priorisierung der Themen durch den Bügerrat, nicht die Politik!</p> <p>Mut für „unpopuläre“ Entscheidungen – es zahlt sich aus bsp. Paris, Enschede, Como...</p> |  |
|---|---|--|



Copyright: Klima trifft Kommune, Foto: Tilman Koeneke



| 54° 47' 05" N 9° 26' 12" O |

# Vielen Dank für Ihre Teilnahme am Workshop „Bürgerrat Mobilitätswende“

